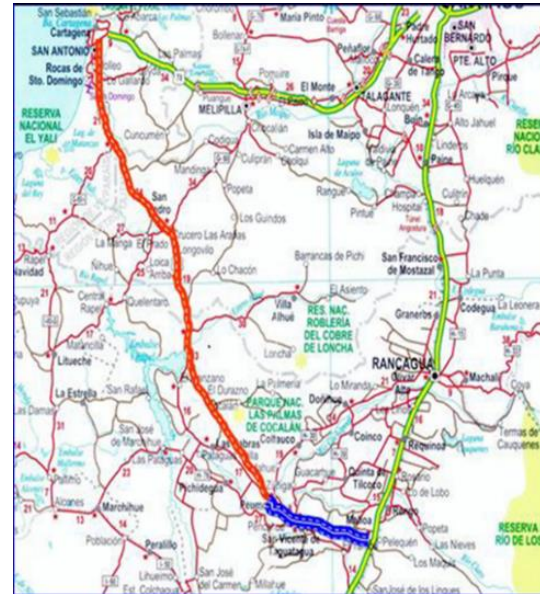


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 66 - Camino de la Fruta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Concesiones
Emplazamiento del Proyecto	Comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, de la Región de O'Higgins Comuna de San Pedro, Región Metropolitana Comunas de Santo Domingo y San Antonio, Región de Valparaíso
Presupuesto Proyecto y Obra	UF 13.425.000 + IVA
Superficie del Proyecto	142 Kms.
Nombre del Concesionario	Ruta de la Fruta S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99%). Sacyr Chile S.A. (1%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°87 de 20 agosto de 2019, publicado en el Diario Oficial el 09 de noviembre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 540 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Por definir
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Plazo Máximo es 102 meses desde inicio Concesión (09-11-2019). Fecha límite para PSP es Mayo de 2028.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Noviembre de 2028 (6 meses luego de PSP).
Término de la Concesión	Noviembre de 2064 (fecha límite).
Inspector Fiscal	Sr. Charles Marcelo Renere Villalta
Inspector Fiscal Suplente	Sr. Miguel Gallardo Aravena
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Esta ruta comienza con el cruce de la Ruta 5 Sur, en el sector de Pelequén, Región de O'Higgins, atraviesa la parte sur de la Región Metropolitana y finaliza en el camino de Acceso al Puerto de San Antonio en la Región de Valparaíso.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el objetivo de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas del país, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta. La obra permitirá mejorar el acceso hacia los dos puertos más importantes del País: Valparaíso y San Antonio, ambos ubicados en la Región de Valparaíso.

Se trata de una obra de 142 km de extensión que significará un beneficio para los habitantes de las comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, San Pedro, Santo Domingo y San Antonio, que es por donde cruza el trazado, pero sobre todo contribuirá a generar un tránsito fluido para camiones al Puerto de San Antonio.

El proyecto se ha dividido en dos sectores y cinco subsectores:



Sector	Subsector	Descripción	Dm. Inicio - Fin	Longitud (Km)
A	1	Variante Pelequén - Limahue	0.000 - 2.046	2.05 Km
		Ruta 66: Sector Limahue - Corcólen	2.046 - 12.300	10.25 Km
		Variante San Vicente - Peumo	12.300 - 23.500	11.20 Km
B	2	Variante Peumo - Las Cabras - El Manzano	23.500 - 66.108	42.61 Km
	4	Ruta 66: Puente El Durazno - Enlace Las Arañas	63.800 - 92.000	28.20 Km
		Ruta 66: Enlace Las Arañas - Brisas de Santo Domingo	92.200 - 121.088	28.89 Km
		Ruta 66: Las Brisas de Santo Domingo - Planta Avícola Vista Hermosa	121.088 - 123.900	2.81 Km.
	5	Variante San Juan	121.930 - 137.000	15.07 Km.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Ampliación a segundas calzadas en la Ruta 66.
- Construcción de una variante en doble calzadas en el sector de Pelequén – Limahue.
- Construcción de variantes en calzada simple en las comunas de San Vicente, Peumo y Las Cabras, salvo en el área de influencia de los enlaces Pichidegua, Las Cabras, Santa Julia y El Manzano, los cuales quedarán construidos en doble calzada en su vía troncal, en donde los accesos al área de influencia de los enlaces antes indicados, se construirán exclusivamente con una pista de 4,5 m de ancho por calzada, bermas externas de 2,5 m e internas de 1,0 m de ancho y una mediana de 11,0 m de ancho que permita a futuro ampliar la doble calzada sin afectar lo preexistente.
- Construcción de pistas lentas para el tránsito pesado.
- Construcción de intersecciones a nivel.
- Construcción de calles de servicio.
- Construcción de ciclovías.
- Construcción intersecciones desniveladas (enlaces).
- Construcción de estructuras a desnivel, pasos inferiores y pasos superiores.
- Construcción de pasos interprediales superiores e inferiores.
- Construcción de puentes nuevos y viaductos.
- Mejoramiento y rehabilitación de la calzada preexistente en Ruta 66.
- Ampliación y mejoramiento de bermas preexistentes en Ruta 66.
- Mejoramiento, rehabilitación, ampliación y/o reconstrucción de 9 (nueve) puentes preexistentes.
- Ampliación y Mejoramiento de los Enlaces Pelequén y Reuss.
- Construcción de pasarelas peatonales.
- Construcción de paraderos de buses.

- Construcción de veredas y circuitos peatonales.
- Construcción de cierros perimetrales, cercos de deslindes y cierros de protección.
- Obras de iluminación en enlaces, intersecciones a desnivel, intersecciones a nivel, calles de servicio, pasarelas peatonales, paradas de buses y circuitos peatonales, teléfonos SOS.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje.
- Construcción del Sistema de Señalización y Seguridad Vial.
- Mejoramiento de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 66.
- Obras de Paisajismo.
- Construcción de Plazas de Peaje Troncales de acuerdo a lo establecido en el artículo 2.2.2.23 de las Bases de Licitación.
- Construcción de 2 (dos) Áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias, una en cada Sector señalado en la Tabla N° 1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación.
- Construcción de una Plaza de Pesaje fija con dos estaciones que permita controlar los pesos máximos y dimensiones de los vehículos en ambos sentidos del tránsito de la Ruta 66.
- Conservación o mantención de la totalidad de las obras comprendidas en los sectores y sub-sectores de la Ruta 66 definidos en la Tabla N°1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación, durante todo el período de duración de la Concesión, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso.
- Construcción de variante en calzada simple en el Subsector 5, denominada Variante San Juan que considera terceras pistas para el tránsito pesado en toda su extensión.
- Construcción de las siguientes variantes en calzada simple: En el eje de conexión Ruta 66 actual – enlace San Vicente – camino Pueblo de Indios, en eje de conexión enlace Las Cabras – Ruta 66 actual, y en eje de conexión camino vecinal – Variante San Juan – Ruta G-904.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Entre los principales objetivos del proyecto, está mejorar la infraestructura vial, lo que permitirá un mayor desarrollo socioeconómico y competitividad Agro - Frutícola de la zona. De esta manera, se podrá incentivar la actividad industrial y comercial entre las Regiones de Valparaíso, de O'Higgins y Metropolitana. Además, mejorará la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos hacia el Puerto de San Antonio, disminuyendo los índices de accidentalidad que actualmente se registran en la ruta.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de Concesión son:

Servicios Básicos:

- Conservación, Reparación y Operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Gestión de Tráfico.

Servicios Especiales Obligatorios:

- Funcionamiento y Operación de áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta.
- Servicio de Atención a los Usuarios.

7.- HECHOS RELEVANTES

- Mediante Decreto Supremo N°87 de fecha 20 de agosto de 2019, "Consortio Sacyr se adjudica el contrato de concesión "Concesión de la Ruta 66, Camino de la Fruta".
- El 17.06.2020 se realizaron reuniones con los Alcaldes de los Municipios de San Vicente de Tagua Tagua, Peumo, Las Cabras y Pichidegua, para exponerles acerca del inicio de la toma de información para establecer la línea de base del EIA del Sector A-1 y A-2.
- Con fecha 07.07.2020, se autoriza ampliación de plazos que indica el Contrato "Concesión Ruta 66 Camino de la Fruta", según Resolución Exenta DGC N°1351. Que indica, AUTORIZÁSE la ampliación, en 21 días corridos, de los plazos máximos establecidos en el artículo 1.9.1.2 de las Bases de Licitación para hacer entrega de los proyectos de ingeniería de detalle de las obras del contrato "Concesión Ruta 66, Camino de la Fruta".
- Con fecha 30.07.2020, la Sociedad Concesionaria realiza entrega inicial de Proyecto Vial de Sector B3 y B4 para revisión, se dispone de 30 días para su revisión.
- Con fecha 30.09.2020, se autoriza ampliación de plazos que indica Contrato "Concesión Ruta 66 Camino de la Fruta" según Resolución Exenta DGC N°1868. Que indica AUTORIZÁSE la ampliación, en 20 días corridos, de los plazos máximos establecidos en el artículo 1.9.1.2 de las Bases de Licitación para hacer entrega de los proyectos de ingeniería de detalles de las obras del contrato "Concesión Ruta 66 Camino de la Fruta".
- Con fecha 20.10.2020, se realiza la entrega inicial por la Sociedad Concesionaria del Proyecto Vial de Sector

B5, la Inspección Fiscal dispone de 30 días para su revisión.

- Con fecha 18.12.2020, se autoriza ampliación de plazos que indica Contrato "Concesión Ruta 66 Camino de la Fruta" según Resolución Exenta DGC N°2448. Que indica AUTORIZÁSE la ampliación, en 74 días corridos subsector A1, 90 días subsector A2 y 90 días subsector B5 (Otros Proyectos), de los plazos máximos establecidos en el artículo 1.9.1.2 de las Bases de Licitación para hacer entrega de los proyectos de ingeniería de detalles de las obras del contrato "Concesión Ruta 66 Camino de la Fruta".
- Con fecha 18.12.2020, se realiza la entrega inicial por la Sociedad Concesionaria de Otros Proyectos de Sector B3 y B4, la Inspección Fiscal dispone de 30 días para su revisión.
- Se ingresó en fecha 24.12.20 la consulta de pertinencia al SEA para los Sectores B3-B4.
- Mediante carta GG/IF/0357/21 del 01.02.2021, la Sociedad Concesionaria remite Entrega Parcial N°3 Estudio de Impacto Ambiental de las Variantes (Tramo A).
- En fecha 17.02.21 se emiten 10 Resoluciones Exentas que conceden el auxilio de la fuerza pública, emitidas por la Gobernadora de la Provincia de San Antonio, Gabriela Alcalde Cavada, según fue solicitado por la Dirección General de Concesiones, con el objetivo de llevar a cabo los estudios de ingenierías básicas necesarias para la ejecución de la Obra denominada "Concesión Ruta 66 Camino de la Fruta".
- En fecha 17.02.21 se emiten 11 Resoluciones Exentas que conceden el auxilio de la fuerza pública, emitidas por el Gobernador de la Provincia de Cachapoal, Sr. Felipe Uribe Estela, según fue solicitado por la Dirección General de Concesiones, con el objeto de llevar a cabo los estudios de ingeniería básica y la toma de datos necesarios del Estudio de Impacto Ambiental para la ejecución de la Obra denominada "Concesión Ruta 66-Camino de la Fruta".

8.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los proyectos de Ingeniería se encuentran en desarrollo por parte de la Sociedad Concesionaria, según calendario establecido en las BALI, mas aumento de plazo de 21 días según Resolución Exenta DGC N°1351 del 07.07.2020, aumento de 20 días según Resolución Exenta DGC N°1868 del 30.09.2020 y aumento de 74 días subsector A1, 90 días

subsector A2 y 93 días subsector B5 (Otros Proyectos), según Resolución Exenta DGC N°2448 del 18.12.2020.

11.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

		Dm Inicio - Fin	Plazo Máximo Proyecto Vial (mes)	Fecha de Proyecto Vial	Plazo Máximo otros proyectos (mes)	Fecha de Otros proyectos
Sector A	1	0.000 - 2.046	12m+115 ds	04-03-21	15m+115 ds	04-06-21
		2.046 - 12.300				
		12.300 - 23.500				
	2	23.500 - 66.108	13m+131 ds	19-04-21	16m+131 ds	18-07-21
Sector B	3	63.800 - 92.000	8m+21 ds	30-07-20	12m+41 ds	20-12-20
	4	92.000 - 121.088		30-07-20		20-12-20
		121.088 - 123.900				
	5	122.930 - 137.000	10m+41 ds	20-10-20	14m+134 ds	23-05-21



Trabajos en sector Cruce Santa Inés, comuna de Malloa



Trabajos de poda en sector Cruce Santa Inés, comuna de Malloa

Hitos Cumplidos:

- De Proyecto Vial, Sector B3-B4 el 30-07-2020, Sector B5 el 20-10-2020.
- De Otros Proyectos, sector B3-B4 el 18-12-2020.

9.- MULTAS PAGADAS POR LA SC EN EL PERÍODO

No hay sanciones o multas pagadas en el periodo.

10.- AVANCE DE LA OBRA

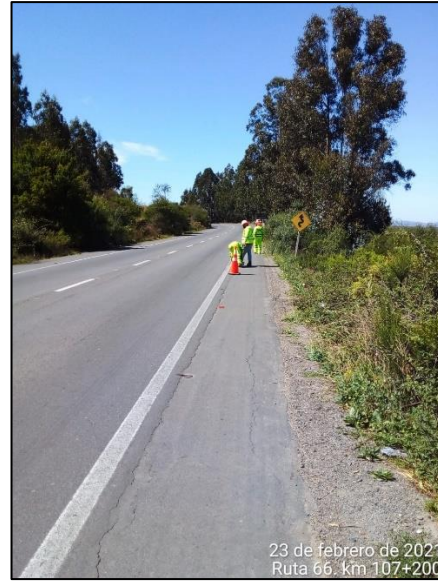
A la fecha el avance de las obras es de un 0%.

CONCESIÓN RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA

ENERO 2021



Trabajos de instalación de señales en sector Cruce Santa Inés, comuna de Malloa



Trabajos de instalación de tachas en sector Cuesta Lo Encañado, comuna de San Pedro



Trabajos de bacheo en sector Las Quiscas, comuna de Las Cabras